

Landschaps-en compensatieplan

Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha)



Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha)

Landschaps-en compensatieplan

Bijlage bij: Inpassingsplan net op zee Hollandse kust (noord) en (west Alpha)

Opdrachtgever:
TenneT TSO B.V.

Auteurs
Liesbeth Eshuis
Frank Timmer
Jhon van Veelen

Beoordelaar Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Judith Vlot

Beoordelaar TenneT TSO BV:
Jeroen van Haeren

Datum: 20190328

Status: Definitief

Inhoudsopgave


| | |
|--|----|
| 1. Inleiding | 4 |
| 2. Projectbeschrijving | 6 |
| 3. Huidige situatie | 8 |
| 4. Effecten en maatregelen | 10 |
| 4.1 Effecten | 10 |
| 4.2 Algemene inrichtingsmaatregelen | 10 |
| 4.3 Maatregelen op werkterreinen | 11 |
| 4.4 Transformatorstation | 18 |
| 4.5 Mogelijke maatregelen boscompensatie | 23 |
| 5. Uitvoering en beheer van de maatregelen | 28 |
| 6. Gebruikte documenten | 29 |

I. Inleiding

Het project Net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) betreft de aansluiting van twee windparken op zee op het hoogspanningsnet in Nederland. Hiervoor wordt op land een ondergrondse hoogspanningsverbinding gerealiseerd en een transformatorstation gebouwd.

Dit Landschaps- en compensatieplan is een bijlage bij het Inpassingsplan Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha). Dit plan werd bij de publicatie van het ontwerp Inpassingsplan nog aangeduid als 'Landschapsplan'. Er is voor gekozen de term "compensatieplan" hieraan toe te voegen, om te laten zien dat er voor de noodzakelijke boskap ter plaatse van het transformatorstation ook bos gecompenseerd dient te worden. Dit vloeit voort uit de Wet natuurbescherming (voorheen Boswet).

De aanpak van deze boscompensatie is tevens in dit plan beschreven. Dit Landschaps- en compensatieplan presenteert dan ook het geheel aan inrichtingsmaatregelen (of naar aard en doel vergelijkbare maatregelen) die uitgevoerd worden en tezamen zorgen voor een goede inpassing van de nieuwe verbinding en het bijbehorende transformatorstation, inclusief de boscompensatie.

 *Rijkscoördinatieregeling (RCR) en Inpassingsplan*
Projecten voor energie-infrastructuur die van nationaal belang zijn, worden gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). In

de Rijkscoördinatieregeling worden de verschillende besluiten die voor een project nodig zijn tegelijkertijd en in onderling overleg tussen betrokken bevoegde gezagen genomen.

Voor de nieuwe verbinding is een Inpassingsplan opgesteld. Dit is een ruimtelijk plan van het Rijk, vergelijkbaar met een bestemmingsplan. Het Landschaps- en compensatieplan is als bijlage bij de regels van het Inpassingsplan opgenomen. Samen met de verbeelding vormen de regels het juridisch bindende deel van het Inpassingsplan.

Milieueffectrapport en Landschaps- en compensatieplan

Voor het project Net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is ook een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Daarin zijn de milieueffecten van het project beschreven en beoordeeld, waaronder ook reeds de landschappelijke en cultuurhistorische effecten. Ze zijn meer gedetailleerd in beeld gebracht in het MER-achtergronddocument Landschap en Cultuurhistorie. Omdat het hier gaat om een ondergrondse verbinding is gebleken dat de landschappelijke effecten zeer beperkt zijn.

Goede ruimtelijke ordening

Volgens de Wet ruimtelijke ordening (Wro) moet een nieuwe hoogspanningsverbinding voldoen aan de eis van goede ruimtelijke ordening. Uit het MER is gebleken dat voor het transformatorstation

inpassingsmaatregelen noodzakelijk zijn om de zichtbaarheid van het station te verminderen. Daarom is verdichting van de bosschages ter plaatse van de Zeestraat in het Landschaps- en compensatieplan opgenomen. Zie hiervoor concreet pagina 20 van dit Landschaps- en compensatieplan. Daarnaast zijn er, in overleg met lokale en regionale overheden en andere omgevingspartijen, diverse aanpassingen aan het kabeltracé, de werkterreinen en het transformatorstation doorgevoerd bij de uitwerking van het voorkeursalternatief. Het geheel maakt dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en landschappelijke inpassing van de nieuwe verbinding en het transformatorstation.

2. Projectbeschrijving

Het plan voor net op zee voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is bestemd voor het aansluiten van 1.400 MegaWatt aan windenergie en bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Een offshore platform voor de aansluiting van de windturbines en het transformeren van 66 kV naar 220 kV in windenergiegebied Hollandse Kust (noord) en een offshore platform in windenergiegebied Hollandse Kust (west Alpha);
- Twee 220 kV-kabelsystemen op zee (offshore) van het platform van Hollandse Kust (west Alpha) naar land én van twee 220 kV-kabelsystemen op zee (offshore) van het platform van Hollandse Kust (noord) naar land. De vier systemen worden vanaf het platform Hollandse Kust (noord) gebundeld;

- Vier ondergrondse 220 kV-kabelsystemen op land (onshore) voor het verdere transport naar een 220 / 380 kV-transformatorstation;
- Realisatie van een nieuw transformatorstation op land voor het transformeren van 220 kV-wisselstroom naar 380 kV-wisselstroom en 220 en 380kV-compensatie en voor mogelijke toekomstige klantaansluiting(en);
- Maximaal vier 380 kV ondergrondse kabelsystemen op land om de opgewekte stroom bij het bestaande 380 kV-station Beverwijk aan te sluiten op het landelijke hoogspanningsnet, eventueel met bijbehorende installaties zoals blindlastcompensatiespoelen

Voor dit Landschaps- en compensatieplan, gekoppeld aan het Inpassingsplan, is slechts het gedeelte op land (tot 1 kilometer op zee) relevant.

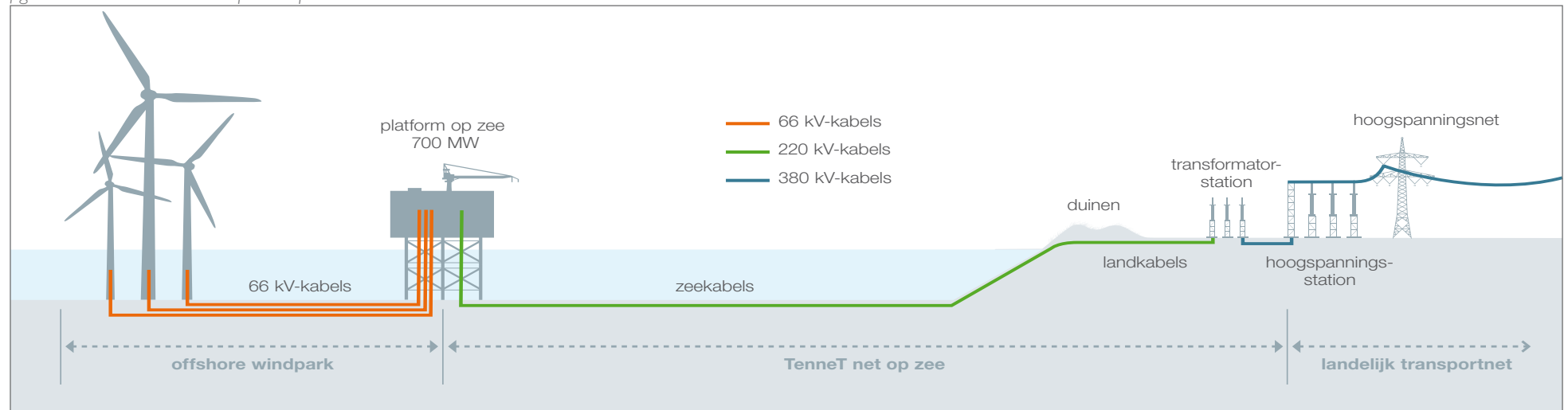
Het kabeltracé op land

Vanaf het aanlandingspunt op het strand (locatie 1) gaat het tracé op land met boringen vanaf het strand onder de duinen door naar het parkeerterrein Meeuweweg in het Noordhollands Duinreservaat (locatie 2).

Het tracé vervolgt onder duinen en sporen door naar het noordelijke deel van het terrein van Tata Steel (locatie 3).

Hier buigt het tracé met boringen in zuidoostelijke richting onder de Zeestraat door naar de locatie van het transformatorstation nabij Tata Steel (locatie 4).

fig. 1 Dwarsdoorsnede concept net op zee



De locatie voor het transformatorstation ligt tussen industrieterreinen van Tata Steel en is in eigendom van TenneT. Vanaf de transformatorlocatie loopt het tracé verder in oostelijke richting en wordt onder de Zeestraat en de Binnenduinrandweg (N197) doorgeboord naar een locatie ter hoogte van park Nieuw Westerhout (locatie 5). Het tracé vervolgt zijn weg met boringen naar een grasveld naast de N197 aan de rand van het Vondelkwartier (locatie 6). Vervolgens loopt het tracé met boringen parallel aan de N197, onder het spoor en de Velsersweg door naar het oude emplacementsterrein langs de N197 (locatie 7). Daarna vervolgt het tracé met boringen onder het spoor, de A22 en het Wijkeroopark zijn weg naar het bedrijventerrein de Pijp bij de Leeghwaterweg (locatie 8). Vervolgens loopt het tracé onder Zijkanaal A richting het westen van de A9, naar hoek Rijnland en Beveland (locatie 9), waar het tracé afbuigt naar het noorden en met boringen parallel ten westen van de A9 naar het noorden loopt en met een boring in westelijke richting uitkomt in het 380 kV-station Beverwijk (locatie 10). De aansluiting op het 380kV-station Beverwijk is het einde van het tracé voor de aansluiting van Hollandse Kust (noord) en (west Alpha).

fig. 2 Overzicht kabeltracé met boorlocaties en transformatorstation



3. Huidige situatie

Landschappelijke aspecten

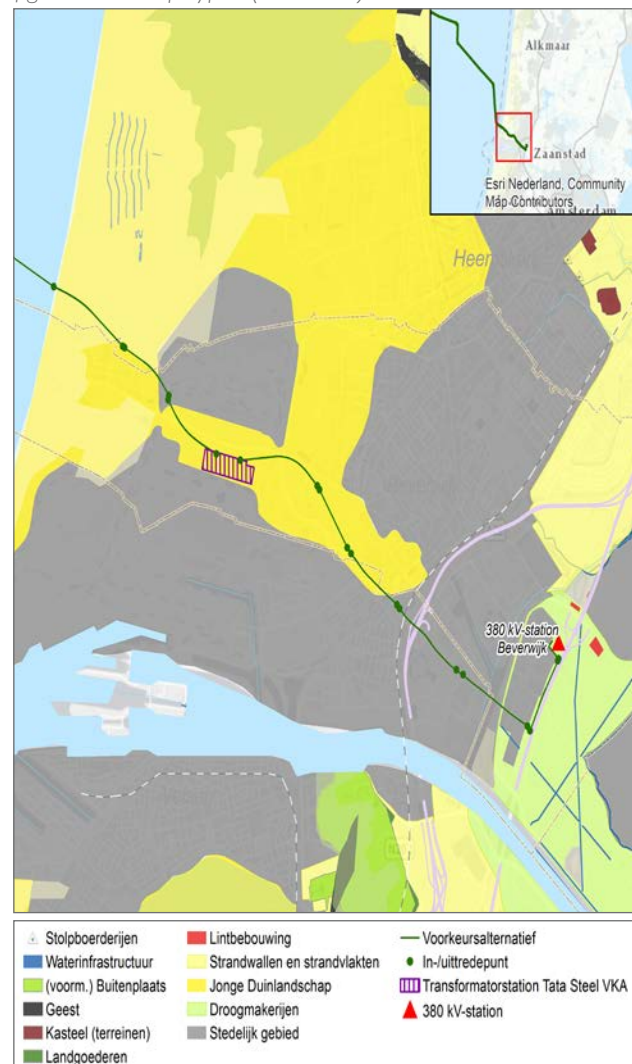
Het landschap waarin het project wordt gerealiseerd bestaat op hoofdlijnen uit een reeks landschapszones (zie figuur 3), min of meer evenwijdig aan de kustlijn, elke zone met een eigen karakteristieke landschappelijke opbouw en een specifieke functionele en ecologische kwaliteit. Het kabeltracé op land kruist de zones ondergronds. Het transformatorstation in zone 2 ligt bovengronds. De tijdelijke boorlocaties liggen deels in groene gebieden en deels in stedelijk gebied.

De boorlocaties 1, 2 en 3 liggen in het glooiend duingebied dat grotendeels onderdeel uitmaakt van het Noordhollands Duinreservaat, dat in beheer is bij PWN.

De boorlocatie 3 en locatie 4 (het transformatorstation) maken onderdeel uit van het bedrijventerrein van Tata Steel en liggen daarmee buiten de gemeentelijke groenstructuur. Het transformatorstation ligt direct ten zuiden van de groene zone langs de Zeestraat. Het groen langs de Zeestraat wordt in het gemeentelijk beleid van Beverwijk aangeduid met 'verkeersbegeleidend groen'. Deze zone maakt deel uit van het Natuur Netwerk Nederland.

De overige boorlocaties liggen in het stedelijke gebied van Beverwijk en Velsen, deels in de groenstructuur en deels in berm van wegen.

fig. 3 Landschapstypen (bron MER)



Natuurwaarden

De belangrijkste aanwezige natuurwaarden bevinden zich in het Noordhollands Duinreservaat van PWN en delen van het Tata Steel-terrein. Het Duinreservaat is Natura2000 (N2000) en Natuur Netwerk Nederland (NNN). Het Tata Steel terrein heeft nu al de bestemming bedrijventerrein, maar de groenstrook rondom de Zeestraat is, zoals hiervoor opgemerkt, opgenomen in het Natuur Netwerk Nederland.

fig. 4 Groenbeleidsplan gemeente Beverwijk: Groenkwaliteit



4. Effecten en maatregelen

In dit hoofdstuk zijn eerst kort de te mitigeren effecten van het plan en de algemene uitgangspunten voor de noodzakelijke inrichtingsmaatregelen beschreven. Vervolgens komen de projectspecifieke inrichtingsmaatregelen aan de orde

4.1 Effecten

Zoals eerder in dit plan aangegeven en duidelijk geworden aan de hand van het MER en de bijlage Landschap en Cultuurhistorie zijn de landschappelijke effecten zeer beperkt. Belangrijkste oorzaak daarvan ligt in het feit dat de verbinding ondergronds wordt aangelegd. Alleen ter plekke van de boorlocaties vinden werkzaamheden plaats en deze boorlocaties worden na de werkzaamheden allen in principe weer in de oorspronkelijke staat hersteld. Om beter zicht te geven op deze boorlocaties zijn deze in paragraaf 4.3 nader toegelicht.

Anders is het met de locatie van het transformatorstation. Het station wordt op het maaiveld gebouwd en is, zoals uit het MER blijkt, op verschillende plekken vanaf de Zeestraat zichtbaar. Daarom zijn inpassingsmaatregelen noodzakelijk. Zie hiervoor paragraaf 4.4.

4.2 Algemene inrichtingsmaatregelen

Inrichtingsmaatregelen hebben tot doel de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het project te vergroten.

Bij het uitwerken van de maatregelen zijn de volgende randvoorwaarden gehanteerd:

- De maatregelen moeten passen binnen de bestaande situatie en geen afbreuk doen aan de wezenlijke lokale kenmerken;
- De maatregelen moeten praktisch en op relatief korte termijn uitvoerbaar zijn, onder andere met het oog op de eigendomssituatie.
- En de inrichtingsmaatregelen worden bij voorkeur in de nabijheid van het project gesitueerd, op de betreffende locatie zelf of in de buurt ervan.

De werkzaamheden die noodzakelijk zijn om de verbinding te bouwen kunnen op verschillende plaatsen schade aan beplantingen tot gevolg hebben. Soms kan worden volstaan met het snoeien van bomen of struiken. Soms, bijvoorbeeld ter plaatse van tijdelijke werkwegen en werkterreinen, is het kappen en rooien van bomen onvermijdelijk. Deze schade zal zoveel mogelijk worden voorkomen en waar mogelijk zal, in overleg met de eigenaar en/of gemeente, na afronding van de aanlegwerkzaamheden herplant plaatsvinden aansluitend op het vigerend ruimtelijk beleid ter plaatse.

Voor alle werkterreinen geldt dat zij in principe in hun oorspronkelijke staat hersteld worden.

Uit het MER blijkt dat de landschappelijke effecten van dit project beperkt zijn. Dat komt met name doordat het een ondergrondse hoogspanningsverbinding betreft. De landschappelijke effecten op de

verschillende boorlocaties zijn zeer beperkt en de noodzaak tot extra inrichtingsmaatregelen is er voor de boorlocaties niet of nauwelijks. Dat is anders voor de locatie van het transformatorstation. De aanleg daarvan noodzaakt tot het nemen van extra maatregelen. Deze zijn in paragraaf 4.4 en 4.5 van dit plan opgenomen.

Indien bij de uitvoering van dit Landschaps- en compensatieplan blijkt dat een inrichtings- dan wel compensatiemaatregel beter op een andere wijze ingevuld kan worden zal, in overleg met bevoegd gezag, de betreffende gemeente en/of de grondeigenaar, een naar aard en doel vergelijkbare inrichtingsmaatregel worden gezocht en gerealiseerd.

Inpassing van transformatorstations

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat het aanbrengen van beplantingen nabij installaties die bij de verbinding horen, met de bedoeling ze aan het zicht te onttrekken, zinvol kan zijn. Daarbij moet overigens direct worden opgemerkt dat door het aanbrengen van deze beplantingen weliswaar de installaties aan het oog worden onttrokken, maar dat daarmee niet in alle gevallen een betere situatie ontstaat. Met een zakelijke, terughoudende vormgeving en materiaalgebruik zullen installaties over het algemeen het beste in het landschap worden opgenomen en het minst storend zijn. Aanvullend hierop kan er in specifieke situaties voor worden gekozen om met beplantingen de samenhang met de omgeving te verbeteren. Dit zal dan het beste resultaat opleveren in meer (half)besloten gebieden, waar vanuit specifieke locaties het zicht op de omgeving kan worden gewijzigd zodat de installatie een minder grote invloed zal hebben op de karakteristiek van het gebied. Uiteraard wordt de

inpassing van een transformatorstation steeds per geval bekeken en vormgegeven.

Bij de inpassing van installaties is soms ook watercompensatie noodzakelijk als gevolg van de verharde oppervlakten in de installatie.

4.3 Maatregelen op werkterreinen

Uit het MER blijkt dat de landschappelijke effecten op de werkterreinen uiterst beperkt zijn. De noodzaak tot het nemen van maatregelen is dan ook vooral gekoppeld aan het in de oorspronkelijke staat herstellen van de werkterreinen.

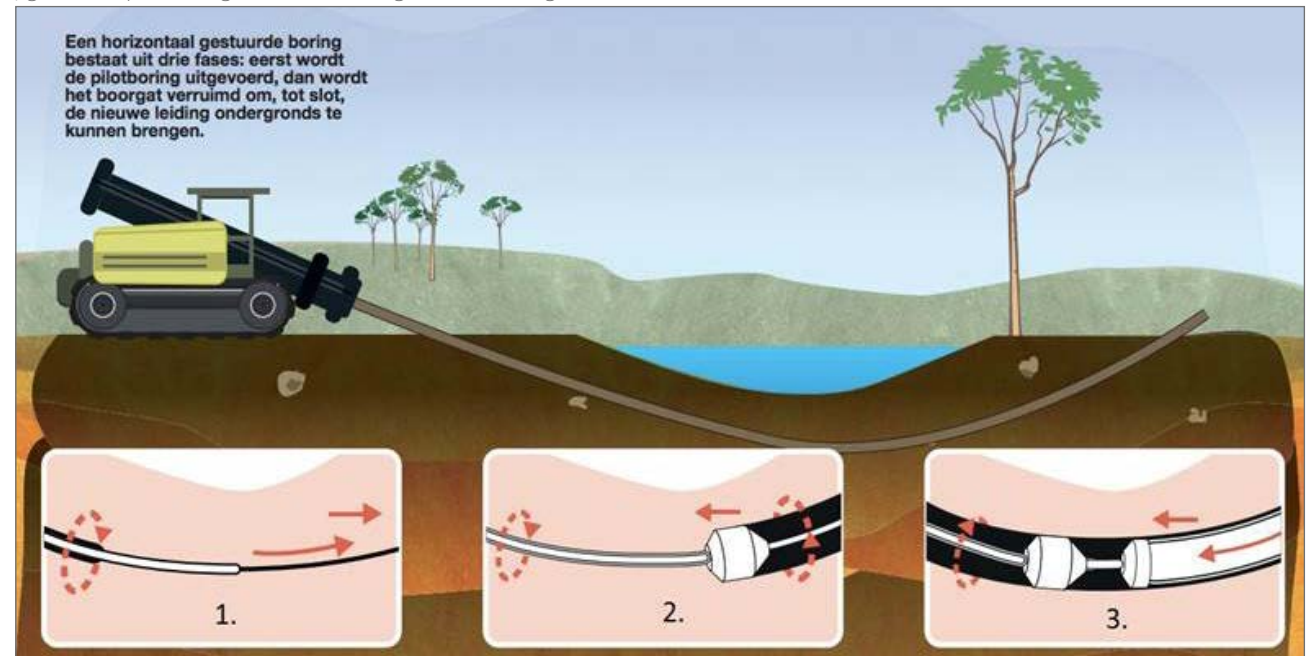
De boringen worden uitgevoerd vanaf de werkterreinen (in- en uittredepunten). Hier worden de kabels op circa 1.20 meter diepte met elkaar

verbonden (zogenaamde moffen). Bij een intredepunt wordt een booropstelling geplaatst. Bij een uittredepunt worden mantelbuizen uitgelegd die in het boorgat getrokken worden. Vanaf het intredepunt worden vervolgens de kabels door de mantelbuizen getrokken.

Werkterreinen worden na de werkzaamheden in oorspronkelijke staat hersteld, met uitzondering van locatie 4 waar het transformatorstation wordt gebouwd en locatie 9 waar een permanente gedeeltelijke demping van de vijver blijft. Afspraken over het gebruik en herstel van de werkterreinen worden via een Zakelijk Recht Overeenkomst geregeld met de grondeigenaren.

Op enkele locaties is een herstel van de oorspronkelijke situatie niet helemaal mogelijk

fig. 5 Principetekening van horizontaal gestuurde boring



omdat er zogenaamde cross bonding kasten geplaatst moeten worden (zie figuur 7): het betreft de boorlocaties 2 en 7. Cross bonding kasten zijn een soort elektriciteitskastjes die nodig zijn om de elektrische verliezen op de verbinding te minimaliseren. De afmetingen van de kasten zijn circa 60cm(b)x 85cm(h)x35cm(d). Voor dit project is de hoogte van de cross bonding kasten inclusief onderstel circa 1.65m ten opzichte van maaiveld. Per kabelcircuit wordt één cross bonding kast geplaatst op circa 12m vanuit het hart van de mof, waarbij in afstemming met de eigenaar zoveel mogelijk wordt getracht de kast te integreren in de omgeving.

In het navolgende deel van deze paragraaf zijn de boorlocaties waar de werkzaamheden plaatsvinden kort beschreven. In principe gaat het steeds om locaties waar een boring boven komt dan wel de grond in gaat en waar de opeenvolgende boringen aan elkaar worden gemaakt. Volledigheidshalve wordt hier opgemerkt dat de werkterreinen allemaal tijdelijk zijn, ten behoeve van de aanleg van de nieuwe kabelverbinding.



fig. 6 Mantelbuizen op uitleglocaties



fig. 7 Voorbeeld van een cross-bondingkast

Locatie 1: Strand

Aanlanding van het kabeltracé op het strand (ten noorden van Wijk aan Zee, Heemskerk)

Hier komt per windparkaansluiting (twee kabels) een tijdelijk werkterrein (dus twee maal één werkterrein). Hier worden, enkele meters onder het strand, de verbindingen tussen de zee- en landkabels gemaakt. Ook is er ruimte nodig om de mantelbuizen aan elkaar te maken. Ten tijde van de werkzaamheden wordt erop toegezien dat het strand van noord naar zuid (en vice versa) op elk moment toegankelijk blijft voor partijen zoals de hulpdiensten, voor bevoorrading van horeca en recreanten. Extra inrichtingsmaatregelen zijn hier niet nodig. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld en is er op maaiveld van de nieuwe verbinding niets meer zichtbaar.



fig. 9 Beeld van het strand met strandhuisjes



Locatie 2: Parkeerplaats Meeuweweg

De parkeerplaats aan de Meeuweweg in het Noordhollands Duinreservaat (Heemskerk)

Dit betreft een werkterrein op het parkeerterrein aan de Meeuweweg. Naar verwachting zal de hele parkeerplaats hiervoor gebruikt worden. Het parkeerterrein heeft een halfopen, groene verharding. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein, in afstemming met de beheerder, hersteld.

fig. 8 Algemene legenda voor alle locatiekaartjes

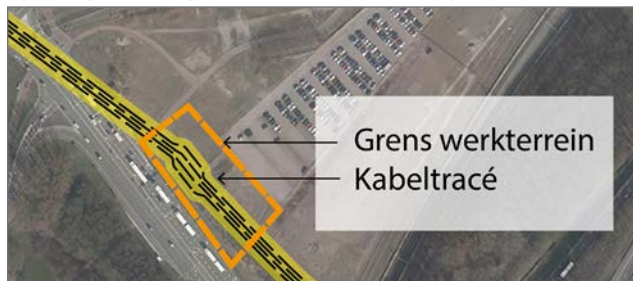


fig. 10 Beeld van de parkeerplaats aan de Meeuweweg



De beheerder heeft aangegeven de natuurlijke kwaliteiten van dit gebied beter te willen benutten. Gezamenlijk zal bekeken worden hoe daar invulling aan is te geven, in ogenschouw nemende dat de moflocaties voor TenneT bereikbaar moeten blijven in het geval van storing. Er blijven hier vier cross-bonding kasten achter (één voor elk kabelcircuit) die in afstemming met de beheerder zo goed mogelijk in het terrein worden ingepast.

Locatie 3: Westelijke sporen Tata Steel

Tussen de sporen bij de Blokwalweg op noordelijke deel Tata Steel terrein

Een terrein tussen de sporen aan de noordwestzijde van Tata Steel wordt waar nodig vrijgemaakt van de aanwezige begroeiing voor een werkterrein. Hiervoor dient naar verwachting circa 0,26 ha bos te worden gekapt (zie ook paragraaf 4.5 van dit plan waar de boscompensatie wordt besproken). Ook is er ruimte nodig om de mantelbuizen aan elkaar te maken. De precieze locatie voor het monteren van de mantelbuizen wordt nog nader afgestemd, maar de locatie van de boring staat vast en is op de figuur aangegeven. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld, worden er waar mogelijk nieuwe bomen ingeplant en is er op maaiveld niets meer van de nieuwe verbinding zichtbaar. Het herstel van het terrein vindt plaats in overleg met de eigenaar. Extra inrichtingsmaatregelen worden niet verwacht.



Locatie 4 Transformatorstation

Locatie 4 betreft het nieuwe transformatorstation

Deze is in paragraaf 4.3 beschreven.

Locatie 5: Park Nieuw Westerhout

Werkterrein in Park Nieuw Westerhout in Beverwijk

Op deze locatie zijn enkele bomen en wat struweel aanwezig die moeten worden verwijderd. Hierna kan de locatie ingericht worden als werkterrein. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld in samenspraak met de eigenaar en is er op maaiveld niets meer van de verbinding zichtbaar. Ook hier worden geen extra inpassingsmaatregelen nodig geacht.

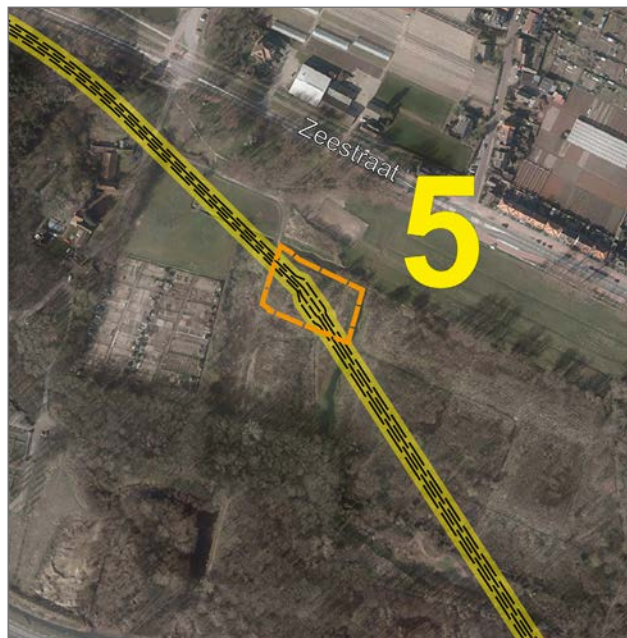


fig. 11 Park Nieuw Westerhout



Locatie 6: Rand Vondelkwartier

Werkterrein op het grasveld aan de oostkant van de N197 aan rand van het Vondelkwartier in Beverwijk

In afstemming met de pachter wordt de noordwest hoek van deze locatie buiten het werkterrein gehouden en heeft deze pachter daar de mogelijkheid van een voortgezet gebruik. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld en is er op maaiveld niets meer van de verbinding zichtbaar. Extra maatregelen zijn vooralsnog niet voorzien.



fig. 12 Groenstook langs N197, rand Vondelparkkwartier



Locatie 7: Velsertraverse

Werkterrein aan de noordzijde van de N197 in Beverwijk, naast het talud en op het oude emplacementsterrein. Het terrein is vrij van begroeiing. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld. Op deze locatie blijven vier cross-bondingkasten achter.



fig. 13 Gebied tussen Velsertraverse en Emplacement



Locatie 8: Leegwaterweg

Werkterrein aan de Leegwaterweg in Velsen op bedrijventerrein de Pijp

Een klein deel van dit werkterrein ligt ter plaatse van de beplanting aan de rand van het Wijkeroogpark. De aanwezige beplanting zal, waar nodig, worden verwijderd en na afloop van de werkzaamheden, in overleg met de gemeente weer worden hersteld. Ook de overige delen van het werkterrein worden in de oorspronkelijke toestand hersteld. Na afronding van de aanlegwerkzaamheden is er op maaiveld van de verbinding niets meer zichtbaar. Extra inpassingsmaatregelen zijn niet voorzien.



fig. 14 Leegwaterweg en rand parkzone



Locatie 9: Vijver Rijnland-Beveland

Bergingsvijver op bedrijventerrein, naast de snelweg
Dit werkterrein ligt ter plaatse van de vijver aan de hoek van Rijnland-Beveland in Velsen. Tijdens de werkzaamheden zal de vijver naar verwachting tijdelijk geheel gedempt worden. Na de werkzaamheden zal een gedeelte van de vijver permanent gedempt blijven. Voor de werkzaamheden moeten wellicht enkele van de aanwezige bomen gekapt worden. TenneT heeft de bomenrij langs de A9 in beeld, inclusief het landschappelijk ontwerp hierachter en streeft er naar de bomenrij gesloten te houden. Mocht er later, bij de uitwerking van de plannen door de aannemer, blijken dat er bomen gerooid moeten worden, dan worden die na de werkzaamheden zo mogelijk ter plaatse gecompenseerd. Voor het verlies aan waterbergingscapaciteit vindt watercompensatie plaats. Dit gebeurt door aangrenzende sloten te verbreden. Dit is afgestemd met Rijkswaterstaat, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de gemeente Beverwijk.

Locatie 10: 380kV-station Beverwijk

Werkterrein bij bestaand 380kV hoogspanningsstation Beverwijk.
Ook voor het laatste stukje kabelaanleg naar dit hoogspanningsstation is een werkterrein nodig. Dat is gepland parallel aan de westzijde van de A9 in Beverwijk. Het terrein is onbegroeid. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld en is er op maaiveld niets meer van de verbinding zichtbaar. Extra inpassingsmaatregelen zijn niet voorzien.



fig. 15 Vijver met beplanting langs A9

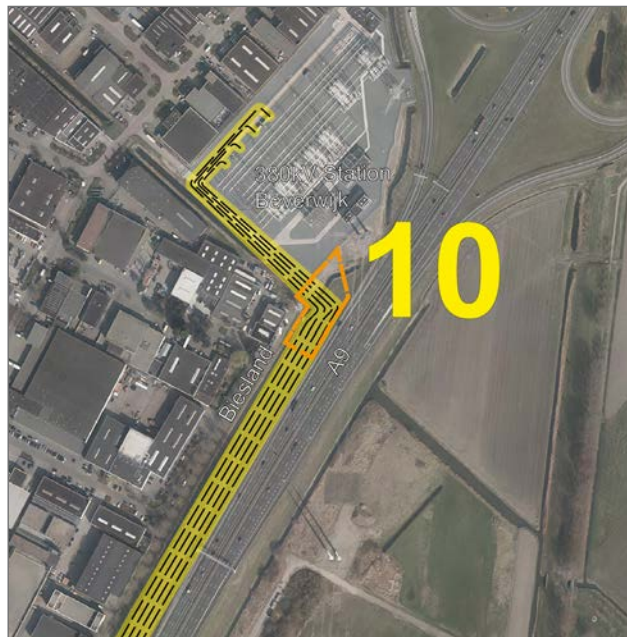


fig. 16 Gebied aansluitend aan 380kV Station Beverwijk



4.4 Transformatorstation

Locatie van het nieuwe transformatorstation (locatie 4) nabij de Zeestraat. De nieuwe locatie voor het transformatorstation was ten tijde van de aankoop grotendeels onbebouwd, deels in gebruik voor de opslag van gladheidsbestrijdingsmiddelen, en voor een deel bebost (circa 9,2 ha). De benodigde oppervlakte voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) samen bedraagt ongeveer 11,5 ha en aanvullend daarop is er voor een werkterrein dat nodig is voor de bouw van het station nog eens ongeveer 2 ha nodig.

Het gehele terrein is nu al bestemd als bedrijventerrein, maar nog niet als zodanig in gebruik genomen. Het terrein dat nodig is als werkterrein kan in de toekomst mogelijk worden gebruikt voor de aansluiting van een derde windpark. Deze derde windparkaansluiting is echter geen onderdeel van het nu voorliggende Inpassingsplan. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de compensatie voor het te kappen bos nu wel al wordt meegenomen (zie paragraaf 4.5).

De oorspronkelijke begroeiing is (deels) nog aanwezig. Deze bosopstand betreft een restant van een binnenduinrandbos op de natuurlijke overgang van de duinen naar de polder. Door de geïsoleerde ligging zijn de restanten van het binnenduinrandbos over het algemeen zeer gaaf en hebben natuurlijke processen gedurende een lange aaneengesloten periode plaatsgevonden. Het duinbos bevindt zich in een ver ontwikkeld successiestadium en heeft een goede ontwikkelde structuur en gevarieerde soortensamenstelling. De oude duinenstructuur is hier ook nog aanwezig en is vooral goed zichtbaar op hoogtekarten.

fig. 17 Nieuw transformatorstation nabij de Zeestraat

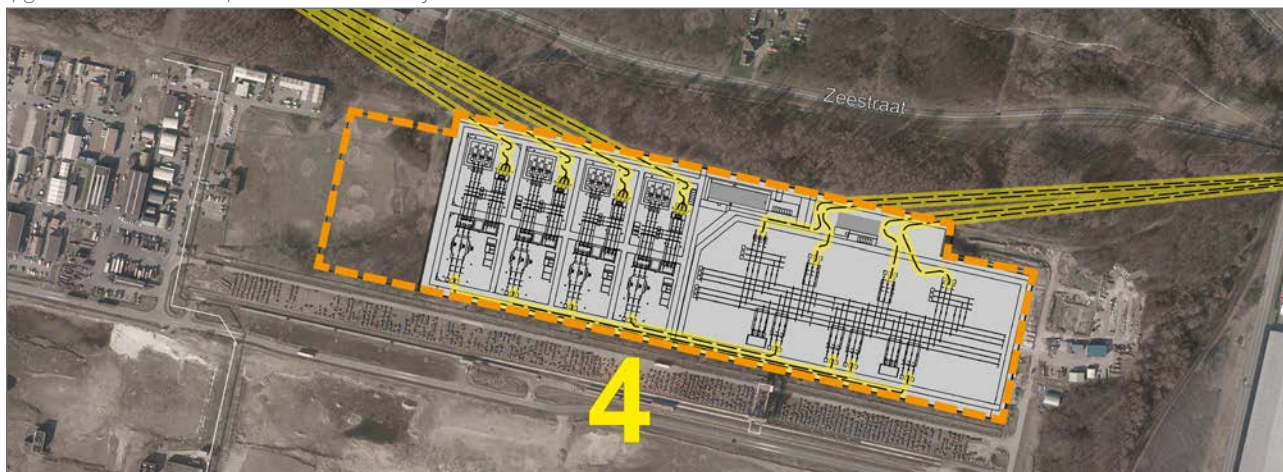
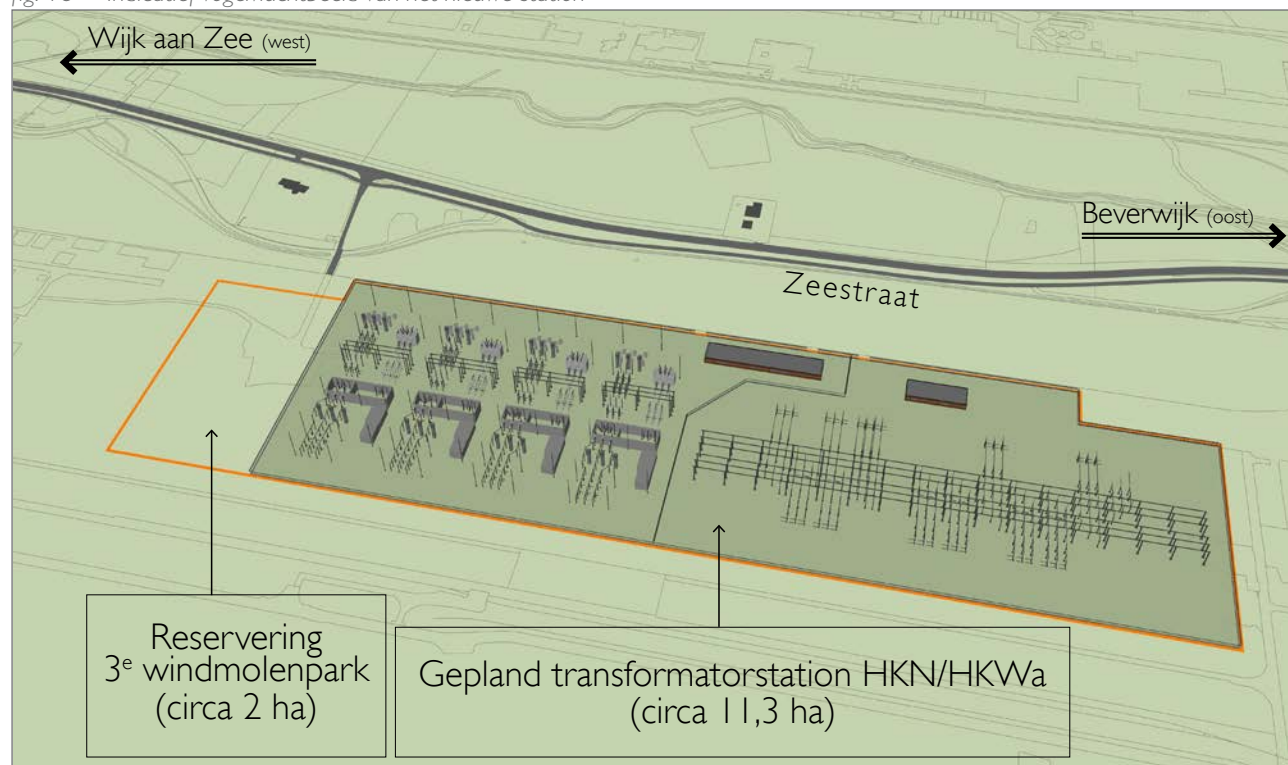


fig. 18 Indicatief vogelvluchtbeeld van het nieuwe station



Het bos heeft de zomereik als hoofdboomsoort. Het betreft daarbij grotendeels kwarrige (grillig gevormde) bomen (zie figuur 20.) die door de voedselarme bodem langzaam gegroeid zijn en door invloed van de (zilte) zeewind niet hoog zijn geworden. De stamdiameter van de bomen is hierdoor kleiner dan een boom van vergelijkbare leeftijd bij gunstige groeiomstandigheden. Dit leidt tot de opvallende situatie van oud bos met dunne, lage bomen, die wel een hoge waarde vertegenwoordigen. De ondergroei wordt gevormd door een dichte begroeiing van hoofdzakelijk roos met meidoorn, liguster en vlier. Lokaal staan er enkele andere bomen als populier en esdoorn. Deze plekken wijzen op voormalig gebruik door mensen, wat ook opgemaakt kan worden uit historische kaarten (kleine gras- of bouwlandpercelen met randbeplanting). Een rij Italiaanse populieren is hier een goed voorbeeld van, deze stonden op een perceelrand, maar zijn inmiddels onderdeel van het bos. De populieren zijn vaak deels ingestort, waardoor van hoge bomen geen sprake meer is.

Om de bouw van het transformatorstation mogelijk te maken moet hier een oppervlakte van circa 9,2 hectare worden gekapt. Deze boskap noodzaakt tot boscompensatie en de aanleg van het station noodzaakt tot het nemen van enkele extra inpassingsmaatregelen om de zichtbaarheid van het nieuwe station vanaf de Zeestraat te verminderen.

Op basis van de geldende 'Wet natuurbeschermingsvergunning' van Tata Steel moet de omvang van de bestaande natuurwaarden binnen de hekken van Tata Steel (zoals opgenomen in de natuurbeschermingsvergunning van Tata Steel) intact blijven. Dat betekent dat Tata Steel erop zal toezien



fig. 19 Beplanting op het werkterrein



fig. 20 Grillige bomen en struiken op het werkterrein

dat er binnen hun hekken een natuurcompensatie plaatsvindt die qua omvang tenminste gelijk is aan het verlies aan natuurkwaliteit door het kappen van het bos. Deze kwalitatieve natuurcompensatie staat feitelijk los van dit project (want is gekoppeld aan de vergunning van Tata Steel) en zal door Tata Steel zelf worden vormgegeven en uitgevoerd overeenkomstig de natuurontwikkelingsvisie 'Plan Staalblauwtje'. Hierover heeft Tata Steel reeds afspraken gemaakt met het bevoegd gezag (Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland-Noord). De compensatie zal op een aantal aangewezen delen van het zuidelijke Tata Steelterrein plaatsvinden.

De ontwikkelingen op het nieuwe transformatorstation staan beschreven in het Inpassingsplan en milieueffectrapport. Samengevat is te melden dat het transformatorstation bestaat uit een aantal bouwwerken, installaties en aansluitingen van de kabelsystemen. De hoogste installaties zijn ongeveer 13 meter, met uitzondering van een aantal bliksemafleiders die circa 24 meter hoog zijn. Het dienstgebouw heeft één bouwlaag. Er wordt naar en vanaf de locatie van het transformatorstations geboord. Deze boringen vinden plaats onder de groenbuffer langs de Zeestraat door. Hiervoor hoeft dan ook geen begroeiing te worden verwijderd.

Alhoewel de bestaande begroeiing langs de Zeestraat al een goede visuele afscheiding van het transformatorstation vormt zijn er in deze begroeiing ook diverse plekken die dunner begroeid zijn. Als inpassingsmaatregel zal daarom het groene gebied langs de Zeestraat in afstemming met de gemeente Beverwijk verder worden verdicht, waardoor de visuele afscherming door deze groene zone wordt versterkt.

fig. 21 In groen de zone waarbinnen plaatselijk aanvullend afschermende beplanting langs de Zeestraat wordt gerealiseerd

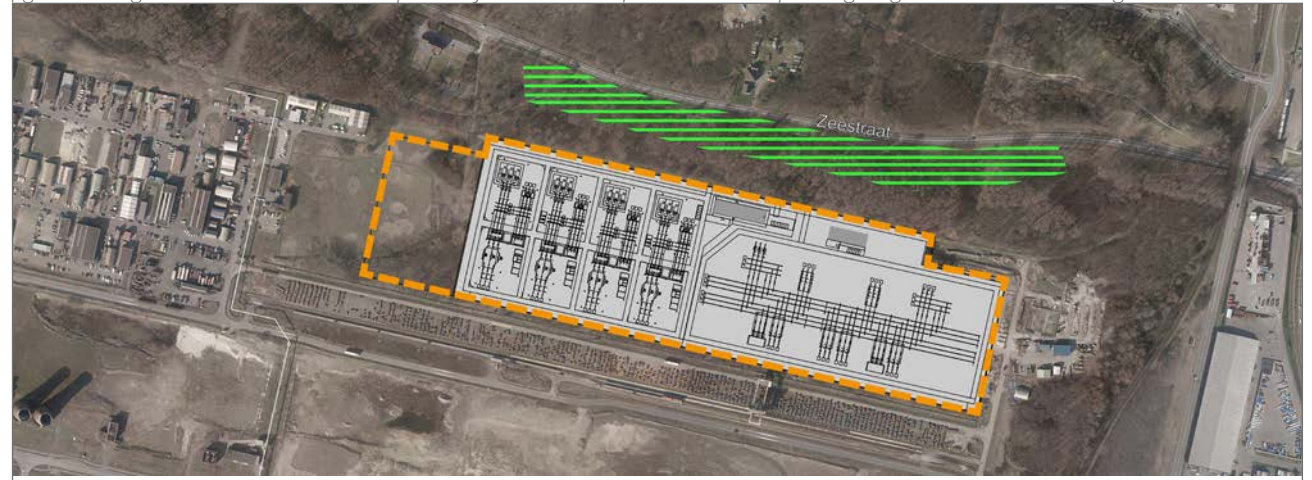


fig. 22 Schets met mogelijke uitwerking van de afschermende beplanting langs de Zeestraat

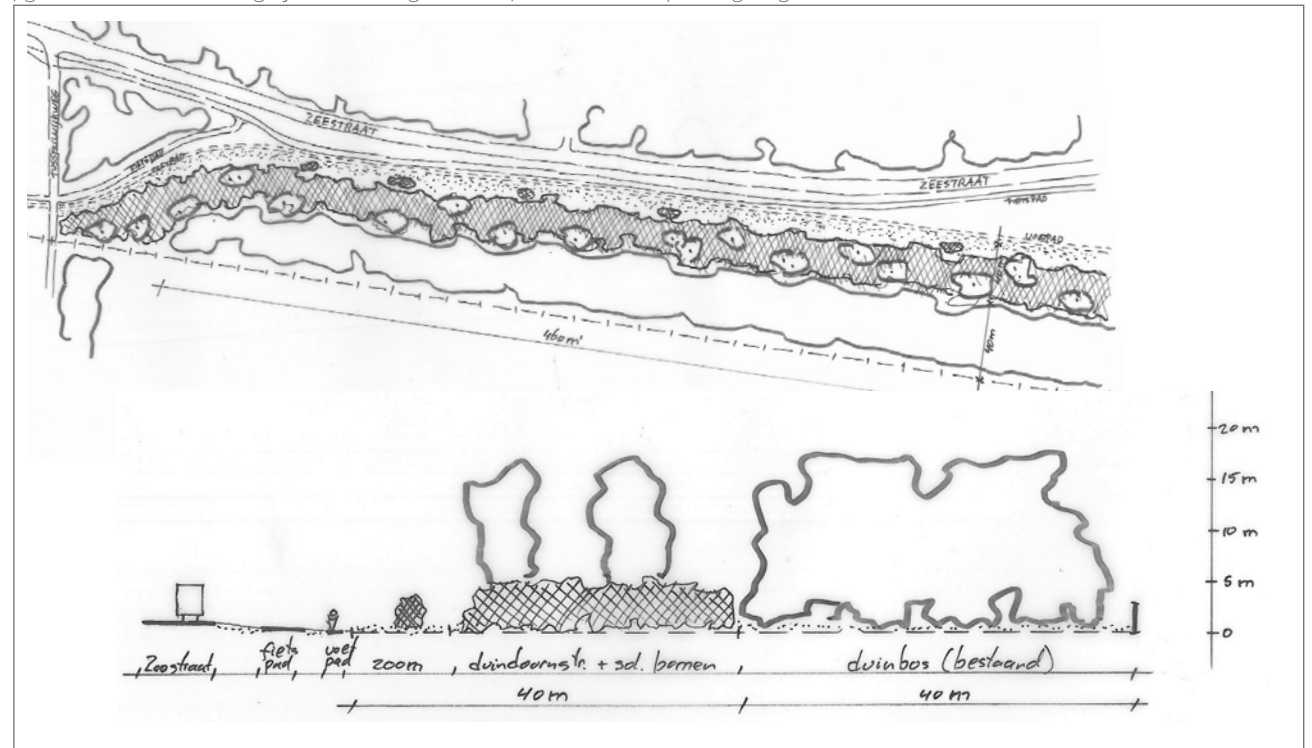


fig. 23 Foto vanaf de Zeestraat richting de locatie van het nieuwe transformatorstation voor realisatie.



fig. 24 Foto vanaf de Zeestraat richting de locatie van het nieuwe transformatorstation na realisatie.



Het dienstengebouw en de overige in beton opgetrokken gebouwen krijgen een donkere kleur (antraciet). Dit zal de zichtbaarheid van de gebouwen vanaf de Zeestraat verminderen.

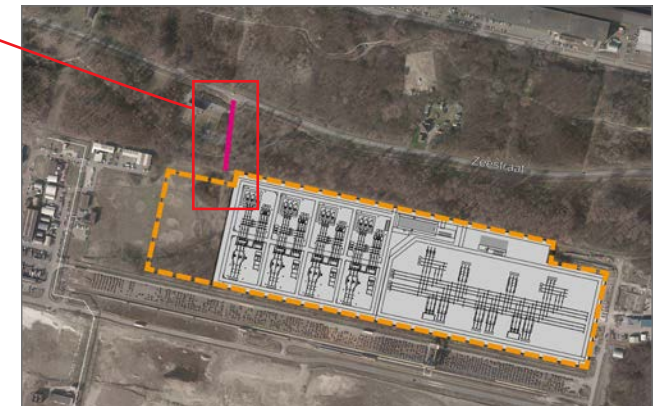
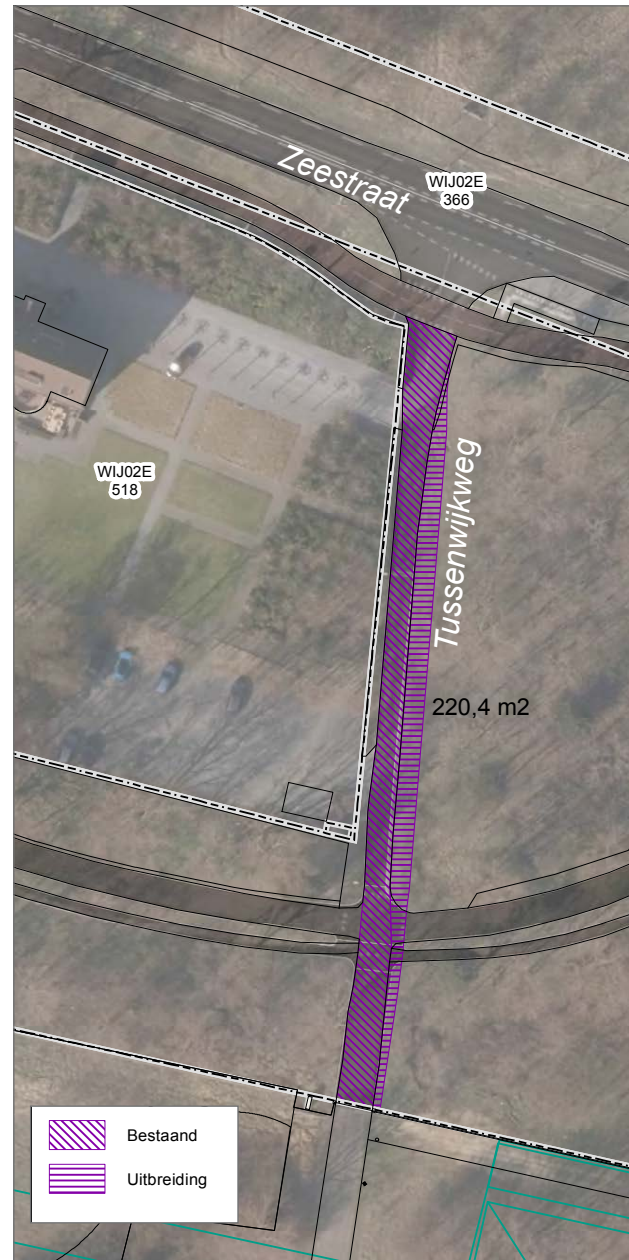
Verbreding ontsluitingsweg Tussenwijkweg

Om als toekomstige ontsluitingsweg voor het transformatorstation te kunnen fungeren, is het noodzakelijk dat de Tussenwijkweg (zijstraat van de Zeestraat) van de huidige breedte van circa 4,5 meter naar 6 meter verbreed wordt (zie figuur 24). De uitbreiding is circa 220 m².

De weg is nu reeds aanwezig en wordt gebruikt als calamiteitenroute voor Tata Steel om bij het parkeerterrein van het langs de Zeestraat aanwezige kantoor te komen. De huidige weg ligt binnen de NNN-begrenzing, maar is geen onderdeel van de natuurlijke kenmerken. Het bos vormt geen onderdeel van een Natura 2000-gebied en negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden door de omvang van de ingreep op voorhand uitgesloten.

Het verbreden betekent dat hier een strook groen vrijgemaakt en verhard moet worden. Hierdoor dient struikgewas plaats te maken. Omdat er sprake is van een (zeer geringe) afname van het oppervlak NNN is in overleg met de Provincie Noord-Holland vastgesteld dat compensatie aan de orde is. In dit geval kan compensatie plaatsvinden door een kwaliteitsimpuls in het aangrenzende NNN-gebied. Precieze uitwerking vindt plaats in overleg met o.a. Provincie Noord-Holland, gemeente Beverwijk en Tata Steel.

fig. 25 Verbreding Tussenwijkweg



Watercompensatie is niet aan de orde bij de inpassing van het transformatorstation. Het terrein ligt hoog, wordt slechts deels verhard, en er zijn voldoende mogelijkheden om hemelwater in eigen bodem te infiltreren.

4.5 Mogelijke maatregelen boscompensatie

Het duinbos op de locatie waar het transformatorstation is gepland dient te worden verwijderd. Het betreft een oppervlakte van circa 9,2 hectare. Daarnaast dient er ook bos te worden verwijderd voor het werkterrein bij locatie 3, de locatie tussen de sporen bij de Blokwalsweg op het Tata Steel terrein. Dit betreft een oppervlak van circa 0,26 ha. Totaal aan boscompensatie ligt er derhalve een opgave van circa 9,5 ha.

Randvoorwaarden boscompensatie

De oppervlakte van circa 9,5 hectare moet conform de Wet natuurbescherming met ten minste een gelijke oppervlakte gecompenseerd worden.

De herplantplicht bij kap van houtopstanden ter plaatse van het station volgt uit afdeling 4.1 Wet natuurbescherming en o.b.v. Provinciale Verordening Houtopstanden Noord-Holland (artikel 4.2. lid 2 Wnb).

Bevoegd gezag is de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), met een adviesrol voor de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland-Noord (RUD NHN). Aangezien het hier een project is waarbij de regie op nationaal niveau loopt, is de kapmelding niet ingediend bij de Provincie maar bij de RVO. Door hen is aangegeven dat de boscompensatie moet voldoen aan de volgende eisen:

- Compensatie buiten de bebouwde kom bestaat

uit minimaal 10 are (= 0,1 ha) aaneengesloten aanplant nieuwe houtopstand;

- Compensatie binnen de bebouwde kom is toegestaan in de vorm van rijbeplanting bestaande uit minimaal twintig bomen, gerekend over het totaal aantal rijen (20 bomen = 0,1 ha);

Verder heeft het bevoegd gezag aangegeven dat kwaliteitsverbetering van bestaand bos door verdichting of vervanging van beplanting vooralsnog niet als boscompensatie wordt aangemerkt. Dat geldt tevens voor de realisatie van andere natuur dan bos cq. houtopstanden.

Bevoegd gezag heeft de wens uitgesproken om de compensatie zo dicht mogelijk bij het te compenseren terrein te laten plaatsvinden.

Omgevingsproces

Om geschikte locaties voor de boscompensatie te vinden heeft TenneT partijen in de omgeving geraadpleegd, waarbij ideeën zijn aangedragen door onder andere de gemeenten Beverwijk, Velsen en Heemskerk, de provincie Noord-Holland, drinkwaterbedrijf en natuurbeheerder PWN, Stichting Duinbehoud en Stichting Milieuhervestel Wijk aan Zee. De aangedragen ideeën zijn getoetst aan de criteria van het bevoegd gezag en daarbij werd geconstateerd dat een aantal van de voorgestelde ideeën niet voldoen aan de criteria van het bevoegd gezag. De ideeën die wel voldoen worden hieronder nader toegelicht.

Mogelijke maatregelen

Hierna volgt, aan de hand van voorgestelde ideeën, een opsomming van maatregelen waarmee invulling wordt gegeven aan de boscompensatie-opgave van 9,5 ha. Deze boscompensatie dient, overeenkomstig

de wettelijke bepalingen, binnen 3 jaar na het vellen van de te compenseren bosopstanden te zijn uitgevoerd. De hierna genoemde maatregelen dienen te worden gezien als een palet waarmee de compensatie-opgave wordt ingevuld. Bij de concretisering daarvan wordt het principe "hoe dichter bij de locatie waar de kap plaatsvindt hoe beter" gehanteerd. Maar mocht bij het uitwerken van een maatregel blijken dat deze niet is te realiseren (bijvoorbeeld vanwege grondeigendom of technische beperkingen) dan komt een andere maatregel van het palet in beeld. Wisselen van maatregelen zal geschieden in afstemming en overeenstemming met het bevoegd gezag.

Om aan de opgave te voldoen zal er één jaar na het vellen van het bos een tussenstand van de boscompensatie aan het bevoegd gezag worden overlegd en besproken. Bekeken zal worden of het dan wenselijk is langer bezig te blijven met de realisatie van de betreffende maatregel, dan wel dat het aanbeveling verdient een andere maatregel van het palet uit te gaan werken.

Gestart wordt met de maatregelen langs de Binnenduinrandweg en de mogelijke uitbreiding van het duingebied Noordhollands Duinservevaat (zie hierna).

Vergroening Binnenduinrandweg (N197)

Locatie: Binnenduinrandweg/N197 ter hoogte van
bedrijventerrein met o.a. Buko, Beverwijk
Oppervlakte: 0,5 tot 1 hectare

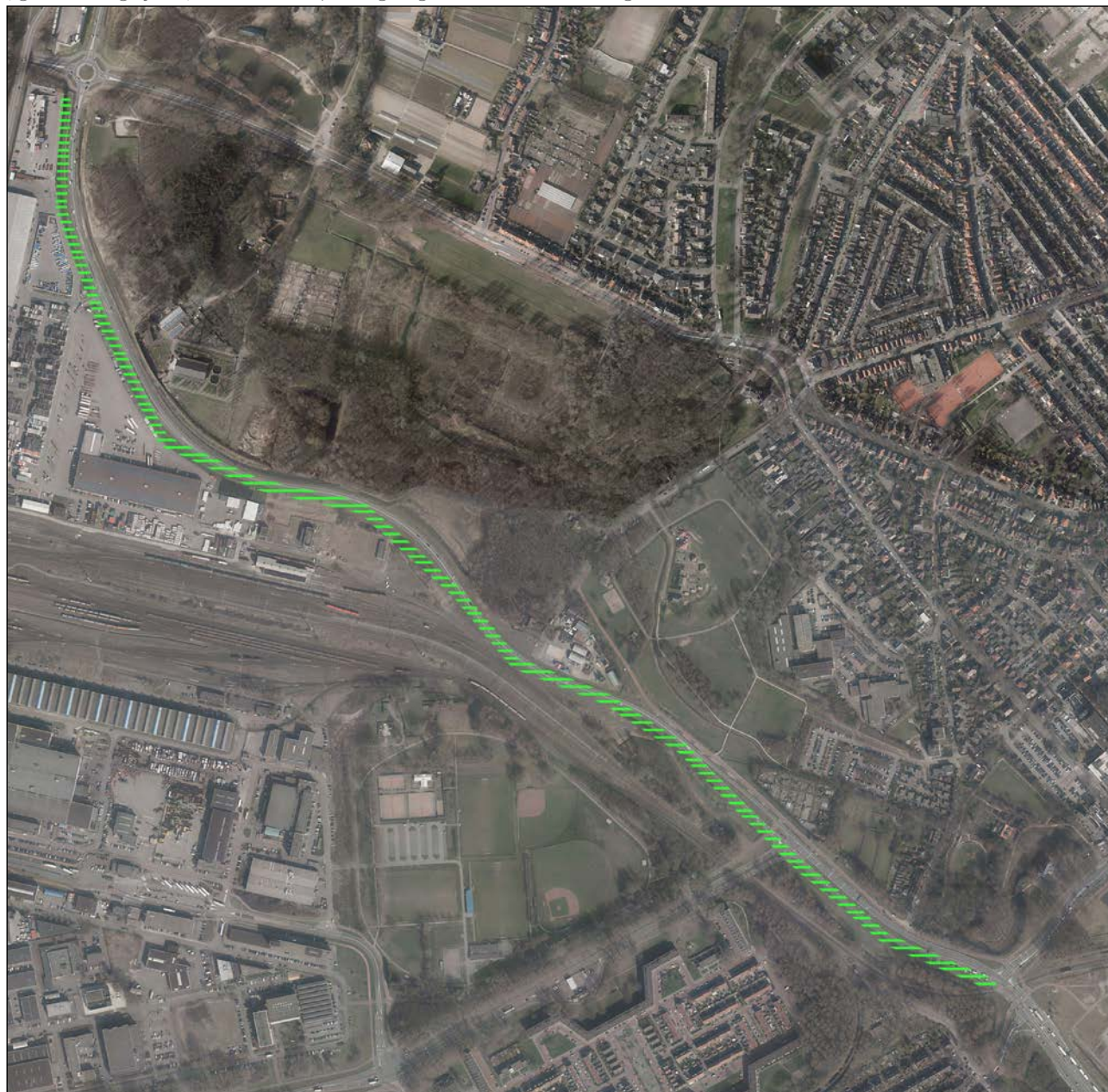
Omschrijving: De N197 vormt de entree naar Wijk
aan Zee en het strand. Aan de oostzijde van de weg is
groen aanwezig, maar aan de westzijde is er zicht op
een hek met daarachter een bedrijventerrein.
Hier is geen tot nauwelijks afscherming in de
vorm van beplanting. De compensatie betreft het
aanbrengen van houtopstanden met een visueel
afschermende werking van het achterliggende
bedrijventerrein. Dit moet lokaal nader uitgewerkt
worden in verband met eventueel aanwezige kabels
en leidingen in de grond en de afstand tot de
provinciale weg, waarvoor naar verwachting op delen
een geleiderail noodzakelijk kan zijn in verband met
de verkeersveiligheid. De provincie en de gemeente
Beverwijk hebben als grondeigenaren van delen
van het gebied aangegeven positief tegenover deze
ontwikkeling te staan. Daarnaast is het idee onder
andere vanuit Wijk aan Zee aangedragen.

Uitbreiding duingebied Noordhollands Duinreservaat

Locatie: De zoekgebieden bevinden zich grenzend aan
het Noordhollands Duinreservaat, met een focus op
Zanderij Castricum, het Heemskerker Tuindersgebied
en omgeving Marquette.

Oppervlakte: naar verwachting 2 tot 3 hectare
Omschrijving: PWN is voornemens enkele percelen
aan te kopen, aansluitend op bestaande bossen en
struweelzones van het Noordhollands Duinreservaat.
Overleg hierover met grondeigenaren, de provincie
en de gemeente Heemskerk is voor enkele percelen
gestart en zal voor andere percelen gestart worden.

fig. 26 Mogelijke afschermende beplanting langs de Binnenduinrandweg



Om deze agrarische gronden aan het Natuur Netwerk Nederland te voegen, is aanpassing van de provinciale verordening noodzakelijk. De provincie heeft aangegeven hier positief tegenover te staan en is in gesprek met PWN over de procedure. Na aankoop door PWN en het GS-besluit richt TenneT de gronden in overleg met PWN en de gemeente Heemskerk in met nieuw areaal bos. Op de kaart (figuur 26) is het zoekgebied aangegeven waarbinnen PWN naar geschikte gronden zoekt.

Boscompensatie met Staatsbosbeheer

Locatie en omvang nog nader te bepalen. De omvang van de compensatie bij Staatsbosbeheer is afhankelijk van de definitieve invulling van de overige mogelijke maatregelen, maar zal in ieder geval samen met de andere maatregelen optellen tot circa 9,5 ha totaal aan boscompensatie.

Omschrijving: TenneT is in gesprek met Staatsbosbeheer om, aanhakend bij de plannen van Staatsbosbeheer om nieuwe natuur te ontwikkelen, invulling te geven aan opgaves in het kader van boscompensatie. Met Staatsbosbeheer zijn inmiddels concrete mogelijkheden in Noord-Holland geïnventariseerd, zo dicht mogelijk in de buurt van de locatie waar de boskap plaatsvindt. Vooralsnog liggen de door PWN voorgestelde locaties dichterbij en verdienen daarom nu nog de voorkeur.

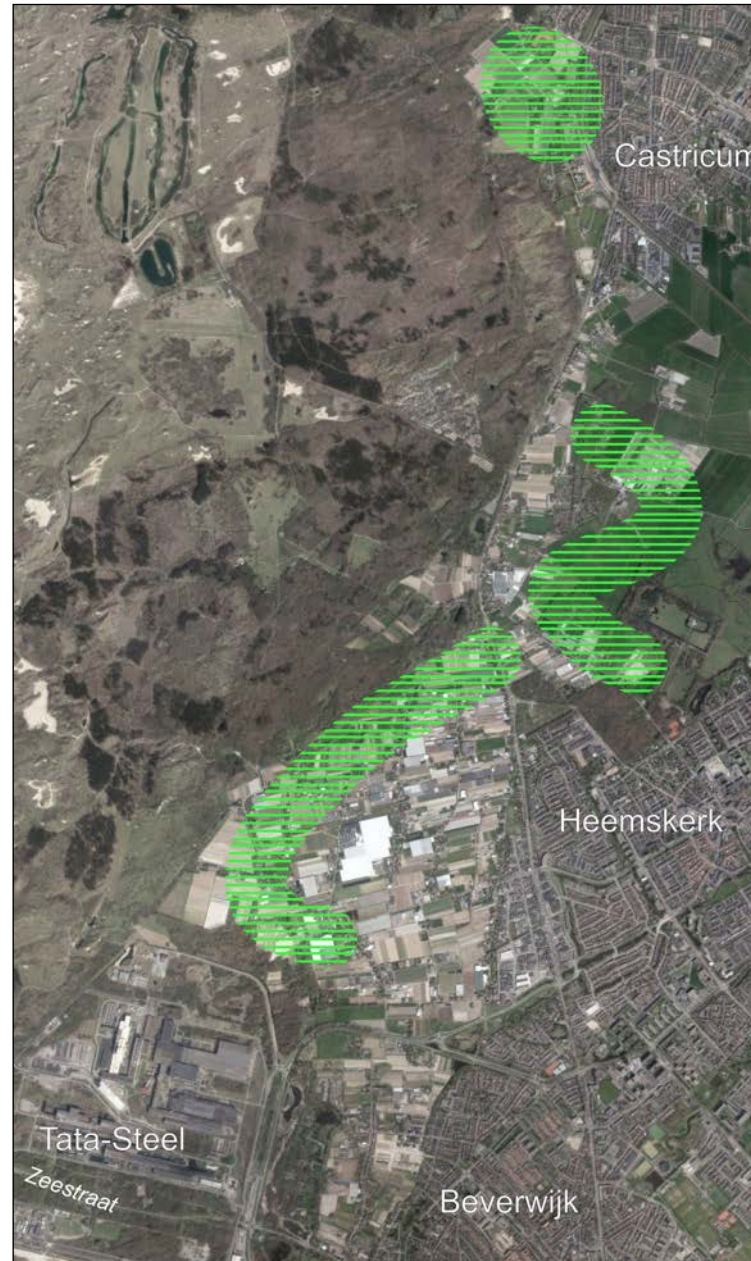
Natuurgebied Geestmerambacht

Locatie: ten noorden van Alkmaar; in de oksel van de N245, kruising met Nauertogt

Oppervlakte: Naar verwachting 3 hectare

Omschrijving: Realisatie van natuur en recreatie, bestaande uit een combinatie van bos, water, kruidenrijk grasland en natuurbegraven. Het totale gebied is ongeveer 25 hectare groot,

fig. 27 Zoeklocaties voor nieuwe bos



Tiny Forest

Locatie: Gemeente Beverwijk

Oppervlakte: 0 tot 0,3 hectare

Omschrijving: Een Tiny Forest is een inheems bos op loopafstand van een plek waar veel kinderen zijn, zoals een school. Dit bos is een prettige plek voor dieren en voor mensen en dient als leer- en ontmoetingsplek. De gemeente Beverwijk onderzoekt of het concept van Tiny Forests past binnen de gemeentegrenzen en heeft hiervoor een aantal locaties op het oog. Voor de gemeente staan de ecologische en educatieve waarden en een goede inpassing in het stedelijk weefsel voorop. De kansrijkheid om een Tiny Forest(s) te realiseren in het kader van boscompensatie is onder andere afhankelijk van locatie, beschikbaar oppervlak, draagvlak in de omgeving en het bestemmingsplan. De gemeente doet hier in 2019 onderzoek naar. TenneT kan (vanwege de randvoorwaarde van bevoegd gezag van een minimale omvang) de realisatie van Tiny Forest(s) mogelijk maken op locaties waar tenminste 1.000m² beschikbaar is. Op de kaart zijn de zoekgebieden aangegeven waar dit wellicht mogelijk is.

fig. 28 Mogelijke locaties voor Tiny Forests van tenminste 1000m²



Vergroening bedrijventerreinen en hoofdwegenstructuur

Locatie: Gemeente Beverwijk en Gemeente Velsen

Oppervlakte: 0 tot 0,3 hectare

Omschrijving: De vergroening van lanen versterkt de hoofdstructuur; verbetert de verblijfskwaliteit en vermindert zicht op achterliggend gebied.

De gemeenten hebben enkele mogelijkheden aangedragen die in overleg met TenneT nader verkend kunnen worden. Het betreft onder andere de wegen van bedrijventerreinen Wijkermeer en De Pijp/Kagerweg, die stenig en kaal zijn. Er zijn bermten waar ruimte is voor de aanplant van bomenrijen, afhankelijk van kabels en leidingen. In overleg met de gemeenten wordt nader bekeken welke lanen in aanmerking komen.

5. Uitvoering en beheer van de maatregelen

Uitvoering maatregelen

De periode waarin het net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) gerealiseerd wordt loopt van 2020 tot en met 2024, waarbij het zwaartepunt van de fysieke werkzaamheden naar verwachting in 2021 en 2022 ligt. In 2023 moet de netaansluiting voor Hollandse Kust (noord) operationeel zijn en in 2024 die voor Hollandse Kust (west Alpha).

Uit het milieueffectrapport (MER) blijkt dat de landschappelijke effecten op de werkterreinen uiterst beperkt zijn. Het nemen van maatregelen is vooral gekoppeld aan het in de oorspronkelijke staat herstellen van de werkterreinen. Op twee locaties (parkeerplaats Meeuweweg in het Noordhollands Duinreservaat en de Velsertaverse in Beverwijk) blijven cross bonding kasten achter. Deze worden in afstemming met de grondeigenaren zo goed mogelijk in het terrein ingepast.

De zichtbaarheid van het transformatorstation vanaf de weg wordt verminderd door verdichting van de groenstrook langs de Zeestraat. Realisatie hiervan vindt naar verwachting plaats in 2020 en in afstemming met gemeente Beverwijk. Het dienstengebouw en de overige in beton opgetrokken gebouwen krijgen een donkere kleur (antraciet), wat de zichtbaarheid vanaf de weg verder verminderd.

Voor het verlies aan waterbergingscapaciteit van de vijver nabij Rijnland-Beveland in Beverwijk

(werkterrein 9) vindt watercompensatie plaats. Dit gebeurt door verbreding van aangrenzende sloten, zoals afgestemd met Rijkswaterstaat, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de gemeente Beverwijk. Realisatie vindt naar verwachting plaats gelijktijdig met de werkzaamheden op dit werkterrein en zal in ieder geval afgerond zijn in 2023, als onderdeel van het project.

Boscompensatie

De oppervlakte te compenseren bosareaal is circa 9,5 ha, bestaande uit circa 9,2 ha op de locatie voor het transformatorstation aan de Zeestraat en bijna 0,3 ha op werkterrein 3 (tussen de westelijke sporen van Tata Steel).

Bij de concretisering van de invulling van de compensatie is het principe “zo dicht mogelijk bij de locatie waar de kap plaats vindt” gehanteerd. De volgende maatregelen worden uitgewerkt om aan de compensatieplicht te voldoen:

1. Vergroening Binnenduinrandweg (N197):

0,5 tot 1 ha

2. Uitbreiding duingebied Noordhollands Duinreservaat:

Het aantal te realiseren hectares is afhankelijk van het besluit van Gedeputeerde Staten welke gronden een Natuur Netwerk Nederland (NNN)-status krijgen en van de grondaankopen die PWN kan realiseren. Uitgangspunt is 2 tot 3 ha bos. Dit kan meer of minder worden.

3. Primair wordt de resterende opgave ingevuld met Staatsbosbeheer. Parallel hieraan vindt in afstemming met onder andere betrokken gemeenten en grondeigenaren onderzoek plaats naar de mogelijkheden van boscompensatie binnen de verplichte compensatietermijn in Geestmerambacht, de realisatie van één of meer tiny forests en vergroening van bedrijventerreinen en de hoofdwegestructuur in de gemeenten Beverwijk en Velsen.

De boscompensatie dient binnen 3 jaar na het vellen van de te compenseren houtopstanden te zijn uitgevoerd, overeenkomstig de wettelijke bepalingen. Om aan de opgave te voldoen zal er één jaar na het vellen van het bos een tussenstand van de boscompensatie aan het bevoegd gezag worden overlegd en besproken. Bekeken zal worden of het dan wenselijk is langer bezig te blijven met de realisatie van de betreffende maatregel, dan wel dat het aanbeveling verdient een andere maatregel van het palet uit te gaan werken.

Beheer

In overleg met betrokken partijen zoals gemeenten, bevoegd gezag, natuurorganisaties en terreinbeheerders, worden bij de uitwerking van de inrichtings- en compensatiemaatregelen afspraken gemaakt over de uitvoering en het beheer van de betreffende maatregelen.

6. Gebruikte documenten

- Brink& van den Broek (2017) plan Blauwstaaltje
inrichtingsplan Tata Steel terrein Ijmuiden
- Gemeente Beverwijk (2005) Groenbeleidsplan deel I
groenstructuurplan
- Gemeente Beverwijk (2010) Bomenbeleidsplan
- Goutbeek & van Gils (2018) Houtopstanden Memo
Hollandse Kust (noord)
- Witteveldt & van den Tempel (2015)
Natuuronderzoek TATA Steel
- Witteveldt & van den Tempel (2017) Aanvullend
natuuronderzoek TATA tbv tijdelijke natuur





